

ПОЛИТРАНС

Разработка и производство
тяжеловозной прицепной
техники под маркой ТСП



Лесовозные полуприцепы и прицепы марки ТСП

специально сконструированы для перевозки
леса и лесопильной продукции весом до
50 тонн, обладают высокими показателями
проходимости в условиях бездорожья и по
дорогам общего назначения.

8-800-5501-777
С нами везет!

www.politrans.ru

О компании «Политранс»

Компания «Политранс» за 15 лет непрерывного развития и совершенствования в области разработки и производства тяжеловозной прицепной техники под маркой «ТСП» разработала и освоила в производство более 1000 модификаций полуприцепов, которые эксплуатируются во всех регионах России, а также странах ближнего и дальнего зарубежья. За счет технической оснащенности и высококвалифицированного персонала предприятие способно выпускать до 1 500 единиц полуприцепов в год различных комплектаций грузоподъемностью до 120 тонн.

Более 6000 выпущенных прицепов и полуприцепов под маркой ТСП принимают успешное участие в проектах по строительству нефтепроводных систем, газопроводов, мостов, ежедневно перевозят негабаритные и тяжеловесные грузы.

«Политранс»- это современное производственное предприятие.

Общая численность персонала более 500 человек

Средний возраст наших специалистов 40-45 лет

Высокотехнологичное и современное оборудование, квалифицированный персонал на производстве обеспечивают:

- Безупречную надежность сборки узлов и агрегатов
- Долговечность, безопасность и экономичность в эксплуатации
- Высокие показатели надежности полуприцепов

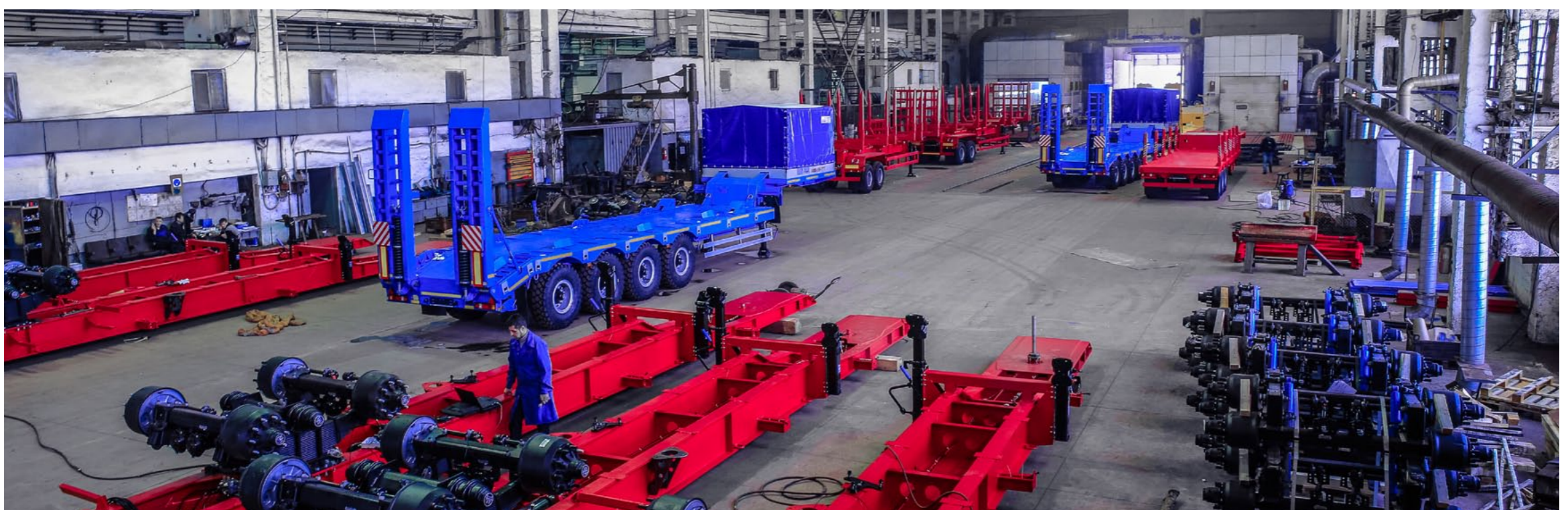


Неоспоримым преимуществом компании является использование новейших технологий во всем цикле производства:

- Компьютерный раскрой и плазменная резка металла
- Сварка рам в среде инертных газов, гарантирующая высокий уровень прочности техники, все швы после сварки проходят 100% ультразвуковой контроль.
- Дробеструйная обработка деталей прицепов и полуприцепов для долговечности изделий и придания металлу антикоррозионных свойств
- Окраска в европейских окрасочно-сушильных камерах с применением электростатики и финских лакокрасочных материалов.

Конструкции прицепной техники ТСП оснащены комплектующими ведущих европейских производителей. Это обусловлено высоким уровнем контроля их качества, использованием надежных материалов и постоянно совершенствующимися технологиями. В качестве комплектующих применяются оси и подвески BPW, SAF, Gigant, пневмопривод тормозной системы и антиблокировочные системы Wabco, шины производства Кама, Michelin.

Вся продукция под маркой ТСП проходит обязательную сертификацию с получением одобрения типа транспортного средства на каждую выпущенную серию прицепной техники. Данный сертификат позволяет производить, ввозить и регистрировать новые транспортные средства на территории Российской Федерации и таможенного союза. Данный документ подтверждает безопасность нового транспортного средства, соответствие техническому регламенту РФ «О безопасности колесных транспортных средств», а также техническому регламенту таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств».



JUST



gigant 
die tragende kraft

WABCO

КАМА

SAF-Holland

По типу выпускаемых полуприцепов и прицепов техника ТСП подразделяется на следующие основные виды:

- Высокорамные тяжеловозные прицепы и полуприцепы
- Низкорамные тяжеловозные прицепы и полуприцепы
- Бортовые прицепы и полуприцепы
- Лесовозные прицепы и полуприцепы
- Шасси для монтажа различного оборудования

Среди номенклатурных групп тяжеловозной прицепной техники особое место занимает линейка лесовозных прицепов и полуприцепов.

Лесовозные прицепы и полуприцепы ТСП - отличный вариант для перевозки леса и лесопильной продукции. Полуприцепы-лесовозы ТСП обладают высокими показателями проходимости в условиях бездорожья, грунтовых и лесных дорог. Наличие коников, устройств для увязки груза позволяет надежно удерживать перевозимый материал во время транспортировки, что делает перевозку безопасной. Грузоподъемность таких полуприцепов достигает 50 тонн.

Неоспоримыми преимуществами лесовозной техники компании «Политранс» являются:

- Базирование на **шасси повышенной проходимости** обеспечивает доступность к местам лесозаготовок по любым дорогам, в том числе в условиях бездорожья
- **Увеличенная кубатура** перевозимых грузов
- **Коники на полуприцеп** устанавливаются облегченные из высокопрочной стали, которые могут в зависимости от длины перевозимого груза переставляться по длине
- **Увязочные тросы или стяжные ремни**, разработанные по специальной технологии для надежной и быстрой фиксации грузов, обеспечивают безопасность перевозки
- **Передний борт выполнен в усиленном варианте**, что гарантирует безопасность водителя от смещения груза при резком торможении

Для решения отдельных транспортных задач, по индивидуальным требованиям заказчика, лесовозная прицепная техника ТСП может быть оснащена дополнительным оборудованием, которое значительно облегчает перевозку, помогает при загрузке и выгрузке груза и обеспечивает безопасное крепление сортимента и хлыстов во время движения.

Лесовозная техника компании «Политранс» эксплуатируется на дорогах любой сложности - от грунтовых, труднопроходимых лесных до асфальтовых дорог при любых погодных условиях.

С помощью лесовозной техники марки ТСП можно транспортировать различные виды грузов:

- Массивные и тяжелые стволы древесины в хлыстах с места вырубki леса;
- Распиленный строительный лес;
- Различные виды сортимента.



Данный вид техники ТСП поставляется со следующими техническими характеристиками:

Технические характеристики (в зависимости от комплектации)

Грузоподъемность, кг	До 50 000
Длина платформы, мм	12000-16000
Объем перевозимого груза	до 60 м ³
Подвеска	Пневматическая, зависимая рессорная, рессорно-балансирная без реактивных штанг
Шины	10,00 R20 12,00 R20 14,00 R20 385/65 R22,5 395/85 R21 425/85 R21 1200x500-508 Кама, возможность установки шин премиальных марок
Сцепной шкворень/Поворотный круг	2 или 3,5 дюйма JOST, GF (Германия)
Ошиновка	Односкатная/Двухскатная
Количество осей	2х-осные 3х-осные 4х-осные

В базовую комплектацию лесовозной техники ТСП входит:

- пневмопривод тормозов с ABS WABCO (Бельгия)
- опорное устройство JOST (Германия)
- противооткатные упоры SUER (Германия)
- подъемник запасного колеса полуприцепа
- боковая защита
- отбойные брусья, предотвращающие смещение техники
- трапы с механическим приводом

По индивидуальным техническим требованиям Заказчика мы можем оснастить полуприцеп различными вариантами дополнительного оборудования:

- стяжные ремни
- увязочные лебедки
- облегченные коники из высокопрочной стали
- топливный бак
- защитные решетки фонарей

**МЫ ВСЕГДА ОТКРЫТЫ К СОТРУДНИЧЕСТВУ И ГОТОВЫ ИЗГОТАВЛИВАТЬ
ТЕХНИКУ ПО ИНДИВИДУАЛЬНЫМ ТЕХНИЧЕСКИМ ТРЕБОВАНИЯМ
ЗАКАЗЧИКА!**

2015 год
редакция 1



ООО ПКФ «Политранс»

www.politrans.ru

8-800-5501-777